

X6



TECNOMOTOR®

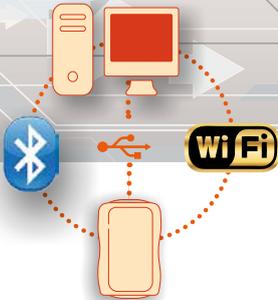
MÓDULO TABLET PARA DIAGNÓSTICO INTEGRADO

Powered by TIS
TECNOMOTOR INTEGRATED SYSTEM



easy ^{DIAG}
easy ^{SCOPE}

TIS WEB



Socio X6 cód. 0-67501651



COBERTURA parque circulante Europeu, também para veículos produzidos em Ásia e nos Estados Unidos



DADOS TÉCNICOS
PARA OFICINA
ONLINE *



* OPCIONAL

AS VANTAGENS DE UM ÚNICO INSTRUMENTO

LCD-TFT 8" Touch Screen

Osciloscópio de 2 canais

Boroscópio

Bluetooth para conexões remotas

WiFi integrado para conexão internet

Bateria Integrada mais de 3h de Autonomia

Isolamento Galvânico diagnóstico - osciloscópio

new Câmera de vídeo traseira

new TIS WEB

POKAYOKE system

IDEAL PARA QUEM PREFERE TRABALHAR SEM PC

- Baseado na tecnologia Linux, Intel, Nokia e SQL
- Esquemas elétricos e banco de dados técnico
- Multímetro 16bit com medida de tensão e resistência
- **Busca automática ECU**
- Busca da unidade de controlo a partir do código do motor
- Funções POKAYOKE
- Combined test
- Road Test
- Flight recorder
- **Função evoluída do Scan-Error DTC:** Busca Automática de erros no veículo

MALETA SÓCIO X6

- Cabo EOBD para conexão ao veículo
- Extensão de 2,5m para cabo EOBD
- Alimentador
- Cabo de alimentação para bateria do veículo
- 2 cabos do comprimento de 2.5m para a aquisição do sinal osciloscópico /multímetro
- kit base para deteção dos sinais de tensão
- Módulo bluetooth para PC
- CdRom com sw para PC
- Manual de instalação



Made in Italy

Azienda con sistema di gestione per la qualità certificato da BV UNI EN ISO 9001:2008



NENHUM TRUQUE SOMENTE VANGUARDA TECNOLÓGICA



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- **Grau de proteção:** IP54 Proteção antichoque com borracha sobremoldada integrada
- **Alimentação:** de 8 a 40 V
- **Display LCD-TFT 1024x768:** tamanho 8". Touch screen 1000 cd/m² (direcionamento vertical e horizontal).
- **Processador:** iMX6 dual core 1000 MHz.
- **Ram:** 1GB DDR3
- **CARD SD Removível:** 16 GB ou superior
- 2 pacotes Bateria Interna de Lítio com recarga à tomada de diagnóstico.
- Duração com autonomia superior a 3h sem conexão à tomada de diagnóstico
- **WiFi integrado para conexão internet e atualizações do software.**
- Bluetooth integrado para comunicação wireless com dispositivos externos classe 1 – 300m
- Imprimir relatórios: através da USB key mass storage ou BT através do PC
- **Câmara fotográfica traseira: 5 megapixel**
- **Memória de arquivamento interna:** EMMC 8GB
- Expansões previstas: 1 porta USB, 1 porta Mini-USB, boroscópio.
- **Comunicação ECU:** Microcontrolador para comunicação real time com as unidades de controlo: Fujitsu MB96F543, Coprocessador Altera EPM77128SQ
- RAM 128 KB para comunicação hardware real time com as unidades de controlo do veículo
- **Multiplexer Eletrónico Integrado.** Totalmente automático.
- Protocolos suportados: Pulse code, KL-ISO9141, K-ISO14230, J1850VPW, J1850PWP, CAN low/high speed, RS485, ISO 15765, SAE J2610, SO11992, SAE J2740, SAE J2411, SAE J1939, ISO 11992, J2534-2 PASS-THROUGH conforme.
- Temperatura de funcionamento: 0°/+50°C

SCOPE/MULTÍMETRO

- Canais: 2
- Velocidade de amostragem: 100MS/s
- Largura da banda de entrada: 10MHZ
- **RAM interna ao osciloscópio para buffer scope:** 64MByte
- Resolução vertical: 13 bit (hardware)
- Escalas de tensão: 100mV/div - 10s/div
- Escala dos tempos: 200ns/div - 10s/div
- Resolução da escala vertical: 16bit
- Precisão +- 50 mV
- Resistência: 0-50kohm

Máxima Simplicidade

Entre as funções inovadoras de Socio X6, indicamos aquelas ocorridas com a introdução de uma banca de dados do tipo SQL: a **busca automática das unidades de controlo**. Basta seleccionar a marca do veículo, o sistema a diagnosticar e o ano do veículo e o software efetua uma varredura em busca das unidades de controlo compatíveis com a instalação, a busca das unidades de controlo pelo código do motor, além da tradicional varredura dos erros no veículo.



CÂMARA DE VÍDEO TRASEIRA com resolução de 5 Megapixel consente capturar imagens de alta resolução dos componentes do motor, da sua localização, ou de partes do veículo

FUNÇÕES PRINCIPAIS

- > **Osciloscópio de 2 canais** com 25 MS/s por canal para garantir a possibilidade de analisar corretamente os sinais presentes no veículo (CAN) e ao mesmo tempo manter os 2 canais úteis para as análises tradicionais de primário e secundário.
- > **A bateria dupla de lítio** garante um perfeito funcionamento por algumas horas, mesmo em ausência de alimentação externa.
- > **A conexão wireless** permite efetuar o controlo das funções de diagnóstico e osciloscópio também, a partir de PC externo.
- > **A robustez do instrumento** é garantida por uma sobremoldagem de borracha, capaz de protegê-lo das quedas acidentais ou de eventuais agentes externos (massa, óleo, etc.) com um grau de proteção IP54.
- > **O boroscópio é uma característica única** do instrumento e permite visualizar no vídeo os ângulos mais escondidos do veículo. Mediante o iluminador presente na cabeça do boroscópio e o pequeno tamanho (inferior a 5mm de diâmetro), o boroscópio chega facilmente aos espaços mais estreitos e mostra no vídeo as imagens, evitando ter de desmontar as peças para poder ver corretamente o estado do componente.
- > **Software PC** para usar o módulo como aquisição e visualização dos dados no PC mediante comunicação bluetooth. Tal função é muito comoda no caso em que seja necessária mostrar os dados em remoto para uma terceira pessoa.
- > **Diagnóstico serial completo** de módulo de medida (osciloscópio – multímetro) e simultaneamente visualização no ecrã do instrumento, permitindo assim ao operador trabalhar de modo simples, completamente integrado.
- > **Visualização do software em horizontal e vertical:** é possível gerir a rotação do ecrã em 4 direções otimizando as visualizações; é possível então habilitar / desabilitar a rotação automática através da configuração das programações do Sistema. Deste modo o operador pode configurar o instrumento segundo as próprias exigências operacionais.
- > **Possibilidade de impressão:** através do ícone apropriado é possível efetuar impressões reproduzindo a página presente no vídeo e depois podê-la salvar num eventual dispositivo USB e propô-las ao cliente para uma maior transparência do serviço de reparação efetuado.



Powered by TIS

TECNOMOTOR INTEGRATED SYSTEM

UMA PLATAFORMA QUE TEM COMO OBJETIVO FACILITAR O TRABALHO OFERECENDO UMA SÉRIE DE "GUIAS E PERCURSOS" DIVERSIFICADOS SEGUNDO OS CASOS DE DEFEITOS QUE SE VERIFICAM NA OFICINA, TORNANDO A REPARAÇÃO E A MANUTENÇÃO PRECISAS E EXATAS.



Sistema que permite, selecionando um componente específico, programar automaticamente a base temporal e a grandeza do sinal analógico ou digital do Osciloscópio/Multímetro. Simplificando a análise elétrica de sensores e atuadores.



Um verdadeiro manual interativo guiado que permite a execução de codificações, regulações e ativações. Procedimento complexos criados integrando as informações dadas pelo fabricante e a interpretação correta dos dados que chegam da unidade de controlo.

NEW

TIS WEB

Dados Técnicos para oficina ONLINE DIRETAMENTE DO SEU INSTRUMENTO



TUDO PENSADO PARA ECONOMIZAR TEMPO E TER ACESSO ÀS INFORMAÇÕES EM MODO RÁPIDO

POKAYOKE
system

Simples Preciso Seguro Específico Integrado

DECIDA O QUE FAZER. A COMO FAZER, PENSAMOS NÓS.

O sistema Pokayoke nasce para gerir a eletrónica do veículo no modo mais simples possível, em particular modo, para todas as categorias de after-sales pouco experientes e familiarizadas com a eletrónica.

SISTEMAS DIAGNOSTICÁVEIS

Sistemas diagnosticáveis ABS/Controlo tração/ESP, Airbag, Auxílio estacionamento/Antirroubo/Rádio/Azerar o service Body computer, Fechamento centralizado, Climatizador, Codificação card immobilizer, Codificação chaves, Codificação controlos remotos, Comfort/antirroubo, Controlo habitáculo, Controlo aditivo do gasóleo, Controlo ângulo viragem Controlo alinhamento/suspensões, Controlo faróis, Controlo portas, Controlo bancos, Controlo tração, Painel de instrumentos/immobilizer, Diagnóstico Controlo pneus, Eletrónica 4 rodas Eletrónica caixa de velocidades, Eletrónica unidade de controlo dianteira, Eletrónica unidade de controlo traseira, Eletrónica embraiagem, Eletrónica alavanca caixa de mudanças, Eletrónica motor, Eletrónica rodas de direção, Eletrónica suspensões Eletrónica transmissão, Travão de estacionamento, Immobilizer, Modulação das luzes direita e esquerda, Módulo chamada de socorro, navegador, Bomba pré-alimentação, Painel de Instrumentos, Regulaç. largura feixe lumin., Regulação de distância, Regulação nível Regulação bancos/ espelhos, Rede CAN, Recarga bateria, Direção Assistida/direção hidráulica, Soundsystem Spoiler traseiro, Instrumentação de bordo, TPMS, Unidade de comando do teto etc, Eletrónica Motor, Immobilizer, Hands free, Azerar Service, Service Correia, TPMS, Azerar TPS, Caixa de velocidades robotizada Instrumentação de bordo, Traction Control, Suspensões.



X6



DADOS TÉCNICOS
PARA OFICINA
ONLINE*

TIS WEB



LICENÇAS



Cód. 6011501011



ACESSÓRIOS



A



B



C



D



E



F

- A > 6011000051 Kit completo aquisição sinais de tensão
- B > 6011000052 Kit teste medida da corrente no fusível com pinça amperométrica
- C > 6011000053 Kit cabos breakout
- D > 6011000045 Gancho para veículo
- E > 6011000050 Endoscópio
- F > 6011000025 Base



Maleta Cabos Veículos
Europa cód. 6011000300



Maleta Cabos Veículos
Asiáticos cód. 6011000305



NEXION SPA - e-mail: commerciale@tecnomotor.it
WWW.TECNOMOTOR.IT