



# X6



# TECNOMOTOR®

## MODULO TABLET PER DIAGNOSI INTEGRATA

Powered by TIS  
TECNOMOTOR INTEGRATED SYSTEM



easy <sup>DIAG</sup>

easy <sup>SCOPE</sup>

# TIS WEB

Socio X6 cod. 0-67501651



COPERTURA parco circolante  
Europeo anche per i veicoli  
prodotti in Asia e in USA



**DATI TECNICI  
PER OFFICINA  
ONLINE \***

# TIS WEB

\* OPTIONAL

### I VANTAGGI DI

### UNO STRUMENTO UNICO

LCD-TFT 8" Touch Screen

Oscilloscopio 2 canali

Boroscopio

Bluetooth  
per connessione remota

WiFi integrato  
per connessione internet

Batteria Integrata  
più di 3h di Autonomia

Isolamento Galvanico  
diagnosi - oscilloscopio

**new** Telecamera posteriore

**new** TIS WEB

**POKAYOKE**  
system

### IDEALE PER CHI PREFERISCE LAVORARE SENZA PC

- Basato su tecnologia Linux, Intel, Nokia e SQL
- Schemi elettrici e banca dati tecnica
- Multimetro 16bit con misura tensione e resistenza
- **Ricerca automatica ECU**
- Ricerca centralina da codice motore
- Funzioni POKAYOKE
- Combined test
- Road Test
- Flight recorder
- **Funzione evoluta di Scan-Error DTC:**  
Ricerca Automatica errori su veicolo

### VALIGIA SOCIO X6

- Cavo EOBD per connessione veicolo
- Prolunga 2.5m per cavo EOBD
- Alimentatore
- Cavo alimentazione da batteria veicolo
- 2 cavi lunghezza 2.5m per acquisizione segnale oscilloscopio /multimetro
- kit base prelievo segnali tensione
- Modulo bluetooth per PC
- CdRom con sw per PC
- Manuale installazione



Made in Italy

Azienda con sistema  
di gestione per la qualità  
certificato da BV UNI EN ISO  
9001:2008



# NESSUN TRUCCO SOLO AVANGUARDIA TECNOLOGICA



## CARATTERISTICHE TECNICHE

- **Grado di protezione:** IP54 Protezione antiurto con gomma sovrastampata integrata
- **Alimentazione:** da 8 a 40 V
- **Display LCD-TFT 1024x768:** dimensione 8". Touch screen 1000 cd/m<sup>2</sup> (orientamento verticale e orizzontale).
- **Processore:** iMX6 dual core 1000 MHz.
- **Ram:** 1GB DDR3
- **CARD SD Removibile:** 16 GB o superiore
- 2 pacchi Batteria Interna Litio con ricarica da presa diagnosi.
- Durata in autonomia superiore a 3h senza connessione presa diagnosi
- **WiFi integrato per connessione internet e aggiornamenti software.**
- Bluetooth integrato per comunicazione wireless con dispositivi esterni classe 1 – 300m
- Stampa dei report: tramite USB key mass storage o BT tramite PC
- **Fotocamera posteriore: 5 megapixel**
- **Memoria di archiviazione interna:** EMMC 8GB
- Espansioni previste: 1 porte USB, 1 porte Mini-USB, boroscopio.
- **Comunicazione ECU:** Microcontrollore per comunicazione real time con centraline: Fujitsu MB96F543, Coprocessore Altera EPM77128SQ
- RAM 128 KB per comunicazione hardware real time con le centraline veicolo
- **Multiplexer Elettronico Integrato.** Completamente automatico.
- Protocolli supportati: Pulse code, KL-ISO9141, K-ISO14230, J1850VPW, J18050PWM, CAN low/high speed, RS485, ISO 15765, SAE J2610, SOI 1992, SAE J2740, SAE J2411, SAE J1939, ISO 11992, J2534-2 PASS-THROUGH conforme.
- Temperatura di funzionamento: 0°/+50°C

## SCOPE/MULTIMETRO

- Canali: 2
- Velocità di campionamento: 100MS/s
- Larghezza di banda di ingresso: 10MHz
- **RAM interna all'oscilloscopio per buffer scope:** 64MByte
- Risoluzione verticale: 13 bit (hardware)
- Scale di tensione: 100mV/div - 10s/div
- Scala dei tempi: 200ns/div - 10s/div
- Risoluzione scala verticale: 16bit
- Precisione +- 50 mV
- Resistenza: 0-50kohm

## Massima Semplicità

Tra le altre funzioni innovative di Socio X6, ricordiamo quelle dovute all'introduzione di un database di tipo SQL: la **ricerca automatica delle centraline**. Basta selezionare la marca del veicolo, l'impianto da diagnosticare e l'anno del veicolo ed il software effettua una scansione sul veicolo per la ricerca delle centraline compatibili per l'impianto, la ricerca delle centraline per codice motore, oltre la tradizionale scansione errori veicolo.



**TELECAMERA POSTERIORE** con risoluzione di 5 Megapixel consente di catturare immagini ad alta risoluzione dei componenti del motore, della loro locazione, o di parti del veicolo

## FUNZIONI PRINCIPALI

- > **Oscilloscopio 2 canali** con 25 MS/s per canale garantisce la possibilità di analizzare correttamente i segnali più veloci presenti su veicolo (CAN) e nel contempo mantenere i 2 canali utili nelle analisi tradizionali di primario e secondario.
- > **La doppia batteria al litio** garantisce una perfetta funzionalità per alcune ore, anche in assenza di alimentazione esterna.
- > **Il collegamento wireless** permette di eseguire il controllo delle funzionalità diagnostiche e di oscilloscopio anche da PC esterno.
- > **La robustezza dello strumento** è garantita da un sovrastampaggio in gomma, in grado di proteggerlo dalle cadute accidentali oppure da eventuali agenti esterni (grasso,olio, etc) con un grado di protezione IP54.
- > **Il boroscopio** è una caratteristica unica dello strumento e permette di visualizzare a video gli angoli più nascosti del veicolo. Mediante l'illuminatore presente sulla testa dell'boroscopio e alle dimensioni ridotte (inferiori a 5mm di diametro) il boroscopio raggiunge facilmente gli spazi più angusti e mostra a video le immagini evitando di dover smontare parti per poter vedere correttamente lo stato del componente.
- > **Software PC** per usare il modulo come acquisizione e visualizzare dati su PC mediante comunicazione bluetooth. Tale funzione è molto comoda nel caso in cui sia necessario mostrare i dati in remoto ad una terza parte.
- > **Diagnosi seriale completa** di modulo misure(oscilloscopio – multimetro) in contemporanea visualizzazione sullo schermo dello strumento, permettendo così all'operatore di lavorare in modo semplice, tutto integrato.
- > **Visualizzazione software in orizzontale e verticale:** è possibile gestire la rotazione dello schermo in 4 direzioni ottimizzando la visualizzazione; è possibile quindi abilitare / disabilitare la rotazione automatica tramite la configurazione delle impostazioni di Sistema. In questo modo l'operatore può impostare lo strumento a seconda delle proprie esigenze operative.
- > **Possibilità di stampa:** tramite l'icona dedicata è possibile eseguire delle stampe riproducendo la schermata presente in video per poi poterla salvare su eventuale chiavetta USB e proporle al cliente per una maggiore trasparenza del servizio di riparazione effettuato.



Powered by TIS

## TECNOMOTOR INTEGRATED SYSTEM

UNA PIATTAFORMA CHE HA COME OBIETTIVO QUELLO DI FACILITARE IL LAVORO OFFRENDO UNA SERIE DI "GUIDE E PERCORSI" DIVERSIFICATI A SECONDA DELLE CASISTICHE DI DIFETTI CHE SI VERIFICANO ALL'INTERNO DELL'OFFICINA RENDENDO LA RIPARAZIONE E LA MANUTENZIONE PRECISA E ACCURATA.

easy SCOPE

easy DIAG

Sistema che permette, selezionando uno specifico componente, di impostare automaticamente la base dei tempi e la grandezza del segnale analogico o digitale dell'Oscilloscopio/Multimetro. Semplificando l'analisi elettrica di sensori e attuatori.

Un vero e proprio manuale interattivo guidato che permette l'esecuzione di codifiche, regolazioni e attivazioni. Procedure complesse create integrando le informazioni date dal costruttore e la corretta interpretazione dei dati che arrivano dalla centralina.

NEW

TIS WEB

Dati Tecnici per officina ONLINE DIRETTAMENTE DAL TUO STRUMENTO



**TUTTO PENSATO PER RISPARMIARE TEMPO ED ACCEDERE VELOCEMENTE ALLE INFORMAZIONI**

**pokayoke**  
system

**Semplice Preciso Sicuro Specifico Integrato**

**DECIDI COSA FARE. AL COME CI PENSIAMO NOI.**

**Il sistema Pokayoke nasce per gestire l'elettronica del veicolo nel modo più semplice possibile, in particolare, per tutte le categorie di after-sales poco esperte e affini all'elettronica.**

### IMPIANTI DIAGNOSTICABILI

**Impianti diagnosticabili** ABS/Controllo trazione/ESP, Airbag, Aiuto parcheggio, Antifurto, Autoradio, Azzeramento service Body computer, Chiusura centralizzata, Climatizzatore, Codifica card immobilizer, Codifica chiavi, Codifica telecomandi, Comfort/antifurto, Controllo abitacolo, Controllo additivo gasolio, Controllo angolo sterzata Controllo assetto/sospensioni, Controllo fari, Controllo porte, Controllo sedili, Controllo trazione, Cruscotto/immobilizer, Diagnosi Controllo pneumatici, Elettronica 4 ruote motrici, Elettronica cambio, Elettronica centrale anteriore, Elettronica centrale posteriore, Elettronica frizione, Elettronica leva cambio marcia, Elettronica motore, Elettronica ruote sterzanti, Elettronica sospensioni Elettronica trasmissione, Freno stazionamento, Immobilizer, Modulazione luci destra e sinistra, Modulo chiamata di soccorso, Navigatore, Pompa pre-alimentazione, Quadro strumenti, Regolaz. larghezza fascio lumin., Regolazione distanza, Regolazione livello Regolazione sedili/specchi, Rete CAN, Ricarica batteria, Servosterzo/sterzo elettrico, Soundsystem Spoiler posteriore, Strumentazione di bordo, TPMS, Unità comando tetto ecc, Elettronica Motore, Immobilizer, Hands free, Azzeramento Service, Service Cinghia, TPMS, Azzeramento TPS, Cambio Robotizzato Strumentazione di bordo, Traction Control, Sospensioni.



# X6



DATI TECNICI  
PER OFFICINA  
ONLINE\*

## TIS WEB



LICENZE



Cod. 6011501009



### ACCESSORI



A



B



C



D



E



F

- A > 6011000051 Kit completo acquisizione segnali tensione
- B > 6011000052 Kit test misura corrente su fusibile con pinza amperometrica
- C > 6011000053 Kit cavi breakout
- D > 6011000045 Gancio per veicolo
- E > 6011000050 Endoscopio
- F > 6011000025 Base



Valigia Cavi Veicoli  
Europe cod. 6011000300



Valigia Cavi Veicoli  
Asiatici cod. 6011000305

# TECNOMOTOR



NEXION SPA - e-mail: commerciale@tecnomotor.it  
**WWW.TECNOMOTOR.IT**