

X6



TECNOMOTOR®

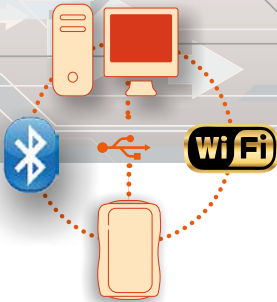
MÓDULO TABLET PARA DIAGNÓSTICO INTEGRADO

Powered by TIS
TECNOMOTOR INTEGRATED SYSTEM



easy ^{DIAG}
easy ^{SCOPE}

TIS WEB



Socio X6 cód. 0-67501651



COBERTURA para el parque circulante europeo incluso para los vehículos fabricados en Asia y en EE.UU.



**DATOS TÉCNICOS
PARA TALLER
EN LÍNEA ***

TIS WEB

* OPCIONAL

LAS VENTAJAS DE UNA HERRAMIENTA ÚNICA

LCD-TFT 8" Pantalla táctil

Osciloscopio de 2 canales

Boroscopio

Bluetooth para conexión remota

WiFi integrado para conexión Internet

Batería integrada más de 3h de autonomía

Aislamiento galvánico diagnosis - osciloscopio

new

Cámara trasera

new

TIS WEB

POKAYOKE
system

IDEAL PARA QUIEN PREFIERE TRABAJAR SIN ORDENADOR

- Basado en la tecnología Linux, Intel, Nokia y SQL
- Esquemas eléctricos y base de datos técnica
- Multímetro 16 bit con medición de tensión y resistencia
- **Búsqueda automática ECU**
- Búsqueda de la centralita por código de motor
- Funciones POKAYOKE
- Prueba combinada
- Prueba de carretera
- Grabador de vuelo
- **Función evolucionada de Scan-Error DTC:** Búsqueda automática de errores en el vehículo

MALETA SOCIO X6

- Cable EOBD para conexión en el vehículo
- Prolongador de 2,5 m para cable EOBD
- Fuente de alimentación
- Cable de alimentación de batería del vehículo
- 2 cables de 2.5m de longitud para la adquisición de la señal del osciloscopio/multímetro
- Kit básico medición señales de tensión
- Módulo bluetooth para ordenador
- CdRom con software para ordenador
- Manual de instalación



Made in Italy

Azienda con sistema di gestione per la qualità certificato da BV UNI EN ISO 9001:2008



SIN TRUCOS SOLO VANGUARDIA TECNOLÓGICA



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- **Grado de protección:** IP54 Protección antichoque con goma sobremoldeada integrada
- **Alimentación:** de 8 a 40 V
- **Pantalla LCD-TFT 1024x768:** dimensión 8". Pantalla táctil 1000 cd/m² (orientación vertical y horizontal).
- **Procesador:** iMX6 dual core 1000 MHz.
- **Ram:** 1GB DDR3
- **TARJETA SD extraíble:** 16 GB o superior
- 2 paquetes de baterías internas de litio recargables mediante toma de diagnóstico.
- Autonomía superior a 3h sin conexión a la toma de diagnóstico
- **WiFi integrado para conexión Internet y actualizaciones software.**
- Bluetooth integrado para comunicación inalámbrica con dispositivos externos clase 1 – 300m
- Impresión de los informes: mediante dispositivo USB o BT mediante ordenador
- **Cámara fotográfica trasera: 5 megapíxel**
- **Memoria de almacenamiento interna:** EMMC 8GB
- Expansiones previstas: 1 puerto USB, 1 puerto Mini-USB, boroscopio.
- **Comunicación ECU:** Microcontrolador para

- comunicación en tiempo real con las centralitas: Fujitsu MB96F543, Coprocesador Altera EPM771285Q
- RAM 128 KB para comunicación hardware en tiempo real con las centralitas del vehículo
- **Multiplexer Electrónico Integrado.** Completamente automático.
- Protocolos compatibles: Pulse code, KL-ISO9141, K-ISO14230, J1850VPW, J18050PWM, CAN low/high speed, RS485, ISO 15765, SAE J2610, SO11992, SAE J2740, SAE J2411, SAE J1939, ISO 11992, J2534-2 compatible PASS-THROUGH.
- Temperatura de funcionamiento: 0°/+50°C

ALCANCE/MULTÍMETRO

- Canales: 2
- Velocidad de muestreo: 100MS/s
- Ancho de banda de entrada: 10MHz
- **RAM interna en el osciloscopio para buffer** alcance: 64MByte
- Resolución vertical: 13 bit (hardware)
- Escalas de tensión: 100mV/div - 10s/div
- Escala de tiempos: 200ns/div - 10s/div
- Resolución escala vertical: 16bit
- Precisión +- 50 mV
- Resistencia: 0-50kohm

Máxima simplicidad

Entre las otras funciones innovadoras de Socio X6, recordamos las funciones disponibles con la introducción de una base de datos de tipo SQL: la **búsqueda automática de las centralitas**. Es suficiente seleccionar la marca del vehículo, la instalación que se debe diagnosticar y el año del vehículo, y el software realiza un barrido en el mismo para buscar las centralitas compatibles para el sistema, la búsqueda de las centralitas por código de motor, además del tradicional barrido de los errores del vehículo.



CÁMARA TRASERA con resolución de 5 Megapixel permite capturar imágenes de alta resolución de los componentes del motor, de su ubicación o de parte del vehículo

FUNCIONES PRINCIPALES

- > **Osciloscopio 2 canales** con 25 MS/s por canal, garantiza la posibilidad de analizar correctamente las señales más rápidas presentes en el vehículo (CAN) y al mismo tiempo mantener los 2 canales útiles en los análisis tradicionales primario y secundario.
- > **La doble batería de litio** garantiza un funcionamiento perfecto durante varias horas, incluso sin alimentación externa.
- > **La conexión inalámbrica** permite controlar las funciones de diagnosis y de osciloscopio también desde un ordenador externo.
- > **La solidez de la herramienta** está garantizada por un sobremoldeado de goma, que lo protege de las caídas accidentales o de la agresión de eventuales agentes externos (grasa, aceite, etc.) con un grado de protección IP54.
- > **El boroscopio es una característica única** de la herramienta y permite visualizar en la pantalla los ángulos más ocultos del vehículo. Mediante el iluminador presente en el cabezal del boroscopio y gracias a sus dimensiones reducidas (inferiores a 5 mm de diámetro), el boroscopio llega fácilmente hasta los espacios más estrechos y muestra en la pantalla las imágenes sin necesidad de desmontar piezas para poder ver correctamente el estado del componente.
- > **Software ordenador** para utilizar el módulo como adquisición y visualización de datos en un ordenador mediante comunicación bluetooth. Esta función resulta de gran utilidad cuando sea necesario mostrar los datos en forma remota a una tercera parte.
- > **Diagnóstico serie completo** del módulo de medidas (osciloscopio – multímetro) simultáneamente con la visualización en la pantalla de la herramienta, permitiendo así que el operador pueda trabajar de modo simple, todo integrado.
- > **Visualización software horizontal y vertical:** la pantalla se puede girar en 4 direcciones optimizando la visualización; se puede habilitar/inhabilitar la rotación automática a través de las configuraciones de Sistema. De este modo el operador puede configurar la herramienta según las exigencias operativas.
- > **Posibilidad de imprimir:** con el icono específico es posible realizar impresiones reproduciendo la página presente en la pantalla y luego guardarla en el dispositivo USB y presentar al cliente para una mayor transparencia del servicio de reparación efectuado.



Powered by TIS

TECNOMOTOR INTEGRATED SYSTEM

UNA PLATAFORMA DIRIGIDA A FACILITAR EL TRABAJO OFRECIENDO UNA SERIE DE "GUÍAS Y RECORRIDOS" DIFERENTES EN FUNCIÓN DE LA CASUÍSTICA DE LOS FALLOS QUE SE PRODUCEN EN EL TALLER, DANDO MAYOR PRECISIÓN Y PERFECCIÓN A LA REPARACIÓN Y EL MANTENIMIENTO.



El sistema permite, seleccionando un componente específico, configurar automáticamente la base de los tiempos y la magnitud de la señal analógica o digital del Osciloscopio/Multímetro. Simplificando el análisis eléctrico de sensores y actuadores.

Un verdadero manual interactivo guiado que permite ejecutar codificaciones, regulaciones y activaciones. Procedimientos complejos creados integrando la información suministrada por el fabricante y la correcta interpretación de los datos que llegan de la centralita.

NEW

TIS WEB

Datos Técnicos para taller ONLINE DIRECTAMENTE DESDE LA HERRAMIENTA



TODO PENSADO PARA AHORRAR TIEMPO Y ACCEDER RÁPIDAMENTE A LA INFORMACIÓN

POKAYOKE
system

Sencillo Preciso Seguro Específico Integrado

DECIDA QUÉ DESEA HACER. NOSOTROS PENSAMOS CÓMO.

El sistema Pokayoke nace para gestionar la electrónica del vehículo de la manera más simple, especialmente para todos los servicios de postventa poco expertos y afines con la electrónica.

SISTEMAS DE DIAGNOSTICO

Sistemas de diagnóstico ABS/Control de tracción/ESP, Airbag, Ayuda aparcamiento, Antirrobo, Autorradio, Puesta a cero del Body computer, Cierre centralizado, Acondicionador, Codificación card immobilizer, Codificación llaves, Codificación mandos a distancia, Confort/antirrobo, Control del habitáculo, Control aditivo gasóleo, Control viraje, Control alineación/suspensiones, Control faros, Control puertas, Control asientos, Control tracción, Tablero/immobilizer, Diagnosis control neumáticos, Electrónica 4 ruedas motrices, Electrónica del cambio, Electrónica central delantera, Electrónica central trasera, Electrónica embrague, Electrónica palanca del cambio marcha, Electrónica motor, Electrónica ruedas de dirección, Electrónica suspensiones, Electrónica transmisión, Freno de aparcamiento, Immobilizer, Modulación luces derecha e izquierda, Módulo de emergencia, Navegador, Bomba de pre-alimentación, Tablero de instrumentos, Regulación ancho del haz luminoso, Regulación distancia, Regulación nivel, Regulación asientos/espejos, Red CAN, Recarga batería, Dirección asistida/dirección eléctrica, Soundsystem Spoiler trasero, Equipos de a bordo, TPMS, Unidad de mando del techo, etc., Electrónica motor, Immobilizer, Hands free, Puesta a cero Service, Service correa, TPMS, Puesta a cero TPS, Cambio Robotizado, Equipos de a bordo, Traction Control, Suspensiones.



X6



DATOS TÉCNICOS
PARA TALLER
EN LÍNEA*

TIS WEB



LICENCIAS Socio

Cód. 6011501011



ACCESORIOS



A



B



C



D



E



F

- A > 6011000051 Kit completo adquisición señales de tensión
- B > 6011000052 Kit prueba medición corriente en fusible con pinza amperimétrica
- C > 6011000053 Kit cables breakout
- D > 6011000045 Gancho para vehículo
- E > 6011000050 Endoscopio
- F > 6011000025 Base



Maleta cables
vehículos europeos
cód. 6011000300



Maleta cables
vehículos asiáticos
cód. 6011000305

Maleta cables camión
básico
cód. 6011000320

Maleta cables
remolques
cód. 6011000321

Maleta cables
moto
cód. 6011000312



NEXION SPA - e-mail: commerciale@tecnomotor.it
WWW.TECNOMOTOR.IT