

# X5



# TECNOMOTOR®

## TABLETMODUL FÜR INTEGRIERTE DIAGNOSE

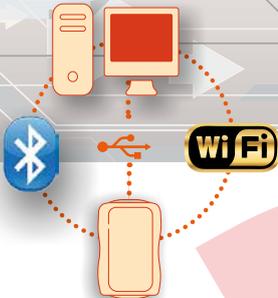
Powered by TIS  
TECNOMOTOR INTEGRATED SYSTEM

SOCIO X5 ART.-Nr. 0-67501500



DECKUNG des Europäischen Fahrzeugparks auch für die in Asien und in den USA hergestellten Fahrzeuge

# TIS WEB



TECHNISCHE DATEN FÜR DIE WERKSTATT

ONLINE\*



\* OPTIONAL

### DIE VORTEILE EINES „ALLES IN EINEM“-INSTRUMENT

LCD-TFT 8" Touch Screen

Endoskop

Bluetooth für Fernbedienungsverbindung

Integriertes WLAN für Internetverbindung

Integrierte Batterie Autonomie mehr als 3 Std.



### IDEAL FÜR ALLE, DIE BEVORZUGEN OHNE PC ZU ARBEITEN

- Auf Linux, Intel-, Nokia- und SQL-Technologie basierend
- Schaltpläne und technische Datenbank
- **Automatische Suche der Steuergeräte**
- Steuergerätsuche über Motornummer
- POKAYOKE-Funktionen
- Kombiniertes Test
- Straßentest
- Flugschreiber
- **Fortschrittliche DTC-Fehler-Scan-Funktion:** Automatische Fehlersuche am Fahrzeug

### KOFFER SOCIO X5

- EOBD-Kabel für Anschluss an das Fahrzeug
- 2,5 m Verlängerung für EOBD-Kabel
- Netzteil
- Kabel für Versorgung über Fahrzeugbatterie
- Bluetooth-Modul für PC
- CD-ROM mit PC-Software
- Installationsanleitung



Made in Italy

Azienda con sistema di gestione per la qualità certificato da BV UNI EN ISO 9001:2008



# KEIN TRICK NUR VORSPRUNG DURCH TECHNOLOGIE



## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- **Schutzart:** IP54 Stoßschutz mit integriertem, geformtem Gummi
- **Versorgung:** von 8 bis 40 V
- **Display LCD-TFT 1024x768:** Abmessungen 8". Touch screen 1000 cd/m<sup>2</sup> (mit senkrechter und waagrechter Ausrichtmöglichkeit).
- **Prozessor:** iMX6 dual core 1000 MHz.
- **RAM:** 1GB DDR3
- **Entfernbarer SD-KARTE:** 16 GB oder mehr
- 2 interne Lithium-Batterieeinheiten, über die Diagnosebuchse nachladbar.
- Betriebsautonomie über 3 Stunden ohne Anschluss an die Diagnosebuchse
- **Integrierter WLAN für Internetanschluss und Software-Aktualisierungen.**
- Integriertes Bluetooth für drahtlose Kommunikation mit externen Geräten der Klasse 1 – 300m
- Berichtdruck: über USB-Key-Massenspeicher oder BT über PC
- **Interner Speicher:** EMMC 8GB
- Vorgesehene Erweiterungen: 1 USB-Schnittstelle, 1 Mini-USB-Schnittstelle, Boroskop.
- **Kommunikation ECU:** Mikrocontroller für Echtzeitkommunikation mit Steuergeräten: Fujitsu MB96F543, Coprozessor Altera EPM77128SQ
- RAM 128 KB für Hardware-Echtzeitkommunikation mit den Steuergeräten des Fahrzeugs
- **Integrierter Elektronischer Multiplexer.** Vollkommen automatische Funktionsweise.
- Unterstützte Protokolle: Impulscod, KL-ISO9141, K-ISO14230, J1850VPW, J1850PWW, CAN low/high speed, RS485, ISO 15765, SAE J2610, SO11992, SAE J2740, SAE J2411, SAE J1939, ISO 11992, J2534-2 konform mit PASS-THROUGH.
- Betriebstemperatur: 0°/50°C

## Extrem einfach

Unter den anderen innovativen Eigenschaften des Socio X5 sind die mit der Einführung einer SQL-Datenbank erworbenen zu erwähnen: **die automatische Suche der Steuergeräte.** Wählen Sie einfach den Fahrzeughersteller, das zu diagnostizierende System und das Baujahr des Fahrzeugs aus. Die Software scannt daraufhin das Fahrzeug für die Suche nach kompatiblen Steuergeräten für die Anlage ab, sucht nach Steuergeräten für die Motornummer und übernimmt außerdem das übliche Scannen der Fahrzeugfehler.



## HAUPTFUNKTIONEN

- > **Die doppelte Lithium-Batterie** garantiert einige Stunden lang die perfekte Funktionalität, auch ohne eine externe Stromversorgung.
- > **Der drahtlose Anschluss** ermöglicht die Überprüfung von Diagnose- und Oszilloskop-Funktionen auch von einem externen PC.
- > **Die Robustheit des Instruments** wird von den Gummi-Formteilen garantiert, die bei versehentlichem Herunterfallen und, dank der Schutzart IP54, vor externen Wirkstoffen (Fett, Öl etc.) schützen.
- > **Das Endoskop ist eine einzigartige Eigenschaft** des Instruments, die es ermöglicht, auch die verstecktesten Bereiche des Fahrzeugs am Bildschirm anzuzeigen. Dank der Beleuchtung am Kopf des Boroskops und seiner geringen Abmessungen (weniger als 5 mm Durchmesser) erreicht es leicht auch die engsten Bereiche und bringt die entsprechenden Aufnahmen zur Anzeige, so dass für das korrekte Feststellen des Zustands der Komponente kein Ausbau bestimmter Teile mehr erforderlich ist.
- > **PC-Software** zur Verwendung des Moduls für die Datenerfassung und zur Anzeige der Daten am PC mittels Bluetooth-Kommunikation. Diese Funktion ist sehr praktisch, wenn Sie Daten an eine dritte Stelle übertragen müssen.
- > **Horizontale und vertikale Software-Anzeige:** Sie können die Visualisierung durch die automatische Bildschirmdrehung optimieren sowie die automatische Drehung durch Konfiguration der Systemeinstellungen aktivieren / deaktivieren. Auf diese Weise kann der Bediener das Instrument seinen Arbeitsansprüchen entsprechend einstellen.
- > **Druckoption:** über das betreffende Symbol können Sie die Displayanzeige ausdrucken und die Bilder auf einem USB-Stick speichern, um sie später im Hinblick auf eine bessere Transparenz der erfolgten Reparatur dem Kunden unterbreiten.



Powered by TIS

## TECNOMOTOR INTEGRATED SYSTEM

EINE PLATTFORM MIT DEM ZIEL, IHRE ARBEIT ZU ERLEICHTERN. SIE HÄLT EINE REIHE AN „ANLEITUNGEN UND ABLÄUFEN“ BEREIT, DIE JE NACH ART DER IN DER WERKSTATT AUFTRETEN DEFEKTE UNTERSCHIEDLICH AUSFALLEN UND EINE PRÄZISE SOWIE SORGFÄLTIGE REPARATUR UND WARTUNG ERMÖGLICHEN.



# TIS WEB

TECHNISCHE DATEN FÜR DIE WERKSTATT ONLINE  
DIREKT VON IHREM INSTRUMENT



Ein regelrechtes interaktives Handbuch leitet Sie bei der Ausführung von Kodierungen, Einstellungen und Aktivierungen. Komplexe Verfahren, die durch Integration der vom Hersteller gegebenen Informationen und der korrekten Auslegung der vom Steuergerät eingehenden Daten erstellt werden.



**ALLES UM ZEIT ZU SPAREN  
UND INFORMATIONEN SCHNELL  
ZUGÄNGLICH ZU GESTALTEN**

# pokayoke

system

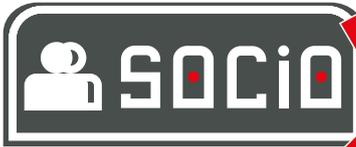
**Einfach Präzise Sicher Spezifisch Integriert**

**SIE ENTSCHEIDEN, WAS ZU MACHEN IST. WIE, DAFÜR SORGEN WIR.**

Das Pokayoke-System wurde für das Management der Fahrzeugelektronik auf die einfachste mögliche Weise entwickelt und eignet sich insbesondere für alle Kundendienst-Kategorien, die wenig Erfahrungen in Sachen Elektronik haben.

### DIAGNOSTIZIERBARE SYSTEME

**Diagnostizierbare Systeme** ABS/Traktionskontrolle/ESP, Airbag, Parkassistent, Diebstahlalarm, Autoradio, Body-Computer-Wartungsrückstellung, Zentralverriegelung, Klimaanlage, Kodieren der Wegfahrsperrkarte, Schlüsselkodierung, Fernbedienungskodierung, Comfort/Alarm, Innenraumkontrolle, Dieselmotoren-Additivkontrolle, Lenkwinkelkontrolle, Spur-/Federungskontrolle, Scheinwerferkontrolle, Türkontrolle, Sitzkontrolle, Traktionskontrolle, Armaturenbrett/Wegfahrsperr, Reifenkontrolldiagnose, 4-Radantrieb-Elektronik, Getriebeelektronik, vordere Zentralelektronik, hintere Zentralelektronik, Kupplungselektronik, Gangschaltungselektronik, Motorelektronik, Lenkradelektronik, Federungselektronik, Getriebeelektronik, Feststellbremse, Wegfahrsperr, linke und hintere Beleuchtungsmodulation, Notrufmodul, Navigator, Vorversorgungspumpe, Armaturenbrett, Lichtstrahl-Breiteneinstellung, Entfernungseinstellung, Sitz-/Spiegeleinstellung, CAN-Netzwerk, Batterieladung, Servo-/Elektrolenkung, Soundsystem hinterer Spoiler, On-Board-Instrumentierung, TPMS, Dachsteuereinheit usw., Motorelektronik, Wegfahrsperr, Hands free, Inspektionsrücksetzung, Riemenservice, TPMS, TPS-Rückstellung, halbautomatisches Getriebe, On-Board-Instrumentierung, Traktionskontrolle, Federungen.



# X5



TECHNISCHE DATEN  
FÜR DIE WERKSTATT

ONLINE\*

## TISWEB



LIZENSEN



ART.-Nr.  
6011501011



### ZUBEHÖR



A



B



C

A > 6011000045 Haken für Fahrzeug

B > 6011000050 Endoskop

C > 6011000025 Basis



Kabelkoffer Europäische Fahrzeuge

Art.-Nr. 6011000300



Kabelkoffer Asiatische Fahrzeuge

Art.-Nr. 6011000305



NEXION SPA - e-mail: commerciale@tecnomotor.it  
**WWW.TECNOMOTOR.IT**