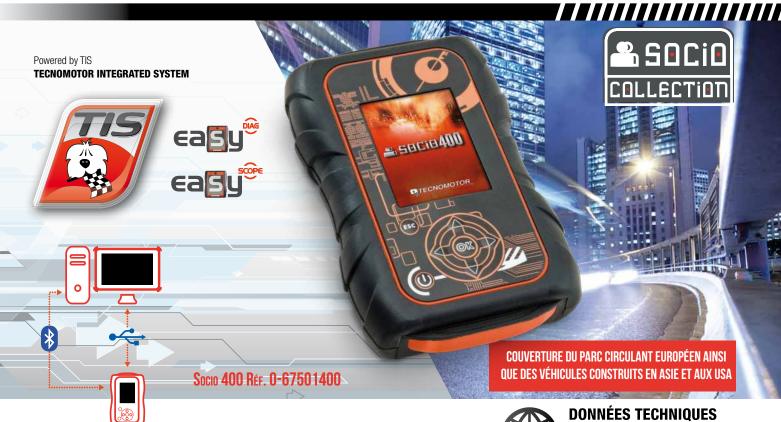




L'OUTIL DE DIAGNOSTIC LE PLUS AVANCÉ



SOLUTION PC POUR LE DIAGNOSTIC INTÉGRÉ

- TIS: avec Fonctions EasyDiag, EasyScope.
- Fonctions POKAYOKE.
- Fonction oscilloscope 64 Mo.
- Multimètre 16 bit avec relevé de la tension et de la résistance.
- Schémas électriques et banque de données technique.
- Recherche automatique ECU.
- Buffer Scope.
- Road Test.
- Combined Fligth recorder.
- Fonction évolue de Scan-Error : Recherche automatique des erreurs sur le véhicule.

COFFRET SOCIO 400

- Câble EOBD pour le branchement du véhicule.
- Rallonge de 2,5 m pour le câble EOBD.
- Alimentateur.
- Cordon d'alimentation depuis la batterie du véhicule.
- 2 câbles de 2,5 m pour l'acquisition du signal oscilloscope /multimètre.
- Kit base prélèvement signaux tension.
- Module bluetooth pour PC.
- CdRom avec sw pour PC.
- Notice technique.





DONNÉES TECHNIQUES POUR ATELIER EN LIGNE*



* EN OPTION

LE MEILLEUR, TOUT SIMPLEMENT!

- LDC TFT 2.5" intégré et clavier pour tests rapides
- Oscilloscope 2 canaux
- Recherche automatique erreurs et centrales
- Protection antichocs intégrée
- Batterie intégrée, plus de 1h40 d'autonomie
- Isolation galvanique diagnostic oscilloscope
- 775 WEB







AUCUN COMPROMIS! Le meilleur, tout simplement!



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Dimensions: 38x99x149 mm

- **Poids** : 500 a

- Degré de protection : IP54

- Protection : antichocs en caoutchouc moulé non

amovible

- **Température d'exercice :** 0 /+50°C - **LCD :** 320x240 TFT 300cd/m2 - 2.5"

- Clavier: 6 boutons

 Alimentation: 8-40V de EOBD, Connecteur d'alimentation et USB

- Absorption de courant : 250mA @ 12V

- **Batterie :** interne au lithium rechargeable 1000mA/h (>1h40m)

Mémoire interne : 1GB (fligth recorder memory)

Port USB

 Isolation galvanique entre les modules autodiagnostic et oscilloscope Protocoles pris en charge : Blink code, CAN
 ISO 11898, ISO 15765-4, K-L, ISO 9141-2, ISO
 14230, SAE J1850 PWM, SAE
 J1850 VPW, ISO 11519-2, SAE J1708, SAE
 J2411, SAE J1939, RS485, SCI, CCD

- Multiplexer électronique full EOBD 2

Oscilloscope

Canaux : 2

Fréquence d'échantillonnage : 100MS/s Largeur de la bande d'entrée : 10MHz

RAM dans l'oscilloscope pour buffer scope

: 64 Mo

Résolution verticale : 13 bit (hardware)
Échelles des tensions : 100mV/div - 10s/div
Échelle des temps : 200ns/div - 10s/div

Multimètre

Résolution échelle verticale : 16 bits

- Précision +- 50 mV - Résistance : 0-50kohm



Connecteurs oscilloscope, alimentation et USB



Connecteur de diagnostic sériel centrale

Module PC de diagnostic intégré

Oscilloscope très performant, parfait pour le diagnostic sur PC et pour les garagistes agréés qui peuvent associer le diagnostic électrique sur les véhicules de leur réseau au diagnostic sériel des véhicules multimarque.

FONCTIONS PRINCIPALES

> Buffer Scope & Zoom

La fréquence d'échantillonnage de 100MS/s et 13 bit de résolution font de cet oscilloscope, un instrument avant-gardiste dans le secteur de l'équipement automobile. De plus un buffer de 64 Mo de mémoire RAM pour le stockage des données, la transmission wireless, la batterie interne pour un fonctionnement autonome et l'écran LCD pour l'affichage des données stand alone et ses dimensions compactes en font la référence du marché.

- > La robustesse de l'instrument est garantie par une enveloppe en caoutchouc moulé, qui le protège contre les chutes et contre les agents externes (graisse, huile, etc) avec un degré de protection IP54.
- > Sauvegarde sous format électronique de : buffer scope, les formes d'onde, les acquisitions des données sérielles de la centrale afin de les examiner par la suite ou de les envoyer à un spécialiste pour un avis ou pour créer sa propre banque de données de valeurs de référence.
- > **Software PC** pour exploiter le module comme acquisition de données et afficher les données sur le PC. Cette fonction est très utile pour montrer les données à distance à une partie tierce.

- > L'instrument peut aussi être utilisé comme palmaire pour des vérifications rapides, sans être obligé de brancher le PC et d'attendre son allumage. L'utilisation du clavier et de l'écran LCD permet de :
 - relever la tension avec le multimètre
 - relever la résistance avec le multimètre
- > **Possibilité d'imprimer** le rapport depuis n'importe quelle fonction du logiciel, comme mémento ou pour avoir un avis d'un spécialiste, ou comme rapport de diagnostic et de réparation à remettre au client.

> Isolation galvanique

Le module de diagnostic sériel et l'oscilloscope ont été isolés galvaniquement afin de prévenir tout contact et courts-circuits qui pourraient endommager le dispositif ou le véhicule.



Powered by **TIS**

TECNOMOTOR INTEGRATED SYSTEM

L'OBJECTIF DE LA PLATEFORME EST DE FACILITER LA TÂCHE EN FOURNISSANT UNE SÉRIE DE « GUIDES ET DE PARCOURS » DIVERSIFIÉS SUR LA BASE DU TYPE DE DÉFAUTS QUI SE PRÉSENTENT AU SEIN DU GARAGE, EN RENDANT LA RÉPARATION ET L'ENTRETIEN PRÉCIS ET SOIGNÉ.

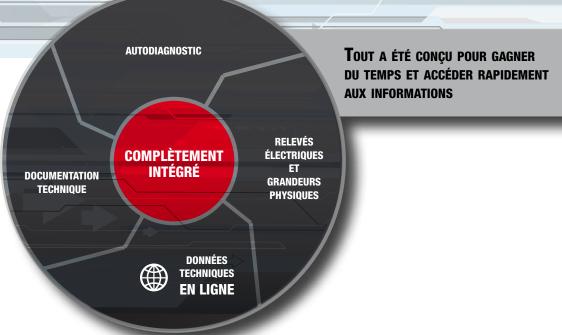


En sélectionnant un composant spécifique, le système permet de configurer automatiquement la base des temps et la grandeur du signal analogique ou numérique de l'oscilloscope/multimètre. L'analyse électrique des capteurs et des actionneurs en est ainsi simplifiée.

Une véritable notice interactive guidée permet d'effectuer les codages, les réglages et les activations. Des procédures complexes sont créées en intégrant les informations fournies par le fabricant et la juste interprétation des données en provenance de la centrale.



Données Techniques pour atelier EN LIGNE DIRECTEMENT DEPUIS VOTRE INSTRUMENT





Simple Précis Fiable Spécifique Intégré

CHOISISSEZ L'OPÉRATION À EFFECTUER, L'INSTRUMENT SE CHARGE DU RESTE.

Le système Pokayoke a été étudié pour gérer le plus simplement possible l'électronique du véhicule, notamment pour les centres de service après-vente peu expérimentés en matière d'électronique.

INSTALLATIONS DIAGNOSTICABLES

Installations diagnosticables: ABS/Contrôle traction/ESP, Airbag, Assistance parking, Antivol, Autoradio, Effacement service Body computer, Verrouillage centralisé, Climatisation, Codage card immobilizer, Codage clés, Codage télécommandes, Confort/antivol, Contrôle habitacle, Contrôle additif gazole, Contrôle angle braquage, Contrôle parallélisme/suspensions, Contrôle phares, Contrôle portes, Contrôle sièges, Contrôle traction, Tableau de bord/immobilizer, Diagnostic Contrôle pneus, Électronique 4 roues motrices, Électronique BDV, Électronique centrale avant, Électronique centrale arrière, Embrayage électronique, Électronique levier de vitesses, Électronique moteur, Électronique roues directrices Électronique suspensions Électronique transmission, Frein de stationnement, Immobilizer, Modulation feux droite et gauche, Module appel de secours, Navigateur, Pompe pré-alimentation, Tableau de bord, Réglage faisceau lumineux, Réglage distance, Réglage niveau, Réglage sièges/rétroviseurs, Réseau CAN, Recharge batterie, Direction assistée/direction électrique, Soundsystem Spoiler arrière, Instruments de bord, TPMS, Unité actionnement toit, Électronique Moteur, Immobilizer, Hands free, Effacement Service, Courroie, TPMS, Effacement TPS, BDV robotisée, Instruments de bord, Traction Control, Suspensions.







ACCESSOIRES



A > 6011000049	Pince ampérométrique 20/60A
B > 6011000055	Pince ampérométrique 600A
C > 6011000051	Kit complet acquisition signaux tension
D > 6011000052	Kit test relevé courant sur fusible avec pince ampérométrique
E > 6011000053	Kit câbles breakout
F > 6011000054	Kit acquisition signal bobine
G > 6011000048	Atténuateurs 20 : 1
H > 6011000047	Crochet pour véhicule
I > 8-62100017	Tablette Win10 10"



Coffret câbles Véhicules Europe N° réf. 6011000300



Coffret câbles Véhicules Asie N° réf. 6011000305



Coffret câbles Trucks Base N° réf. 6011000320



Coffret câbles remorques N° réf. 6011000321



Coffret câbles Moto
N° réf. 6011000312



