

L/F 900

RILEVATORE DI PERDITE FUMOGENO DIAGNOSTICO

 **TECNOMOTOR**®



È in grado di trovare perdite in:

- Impianti di aspirazione/induzione
- Impianti di scarico
- Impianti turbo
- Impianti EVAP
- Impianti EGR
- Collettori
- Guarnizioni / raccordi
- Tubi flessibili / tubazioni
- Perdite di acqua e aria

... E molto altro ancora

Trova le perdite tramite Fumo e Coloranti

La maggior parte delle perdite vengono rilevate in meno di 5 minuti!

**STRUMENTO DIAGNOSTICO RILEVATORE DI PERDITE CON FUMO
E LIQUIDO COLORANTE *TECNOMOTOR*®**

Dispositivo completo che consente alle moderne officine di eseguire una serie completa di test di tenuta sui veicoli.



Made in Italy 

Azienda con sistema
di gestione per la qualità
certificato da BV UNI EN ISO
9001:2008



L/F 900

RILEVATORE DI PERDITE FUMOGENO DIAGNOSTICO

- Elimina i ritorni.
- Trova le perdite velocemente tramite fumo e coloranti. La maggior parte delle perdite vengono rilevate in meno di 5 minuti.
- Include la tecnologia Diagnostic Smoke® richiesta dai costruttori di automobili in 41 Paesi.
- Funzionamento con un singolo pulsante.
- Il flussometro misura le dimensioni delle perdite.
- Il vacuometro / rilevatore di caduta di pressione misura il tasso di perdita.
- Il comando per il volume del fumo regola il volume corretto per ogni tipo di lavoro.
- La funzione "TEST" viene impiegata unicamente per i test tramite gas (no fumo).
- Un'unica soluzione per eseguire centinaia di test.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Dimensioni:	H - 23cm x P - 34cm x L- 22,5cm
Peso:	6,8 kg (15 lb)
Potenza:	12 Volt CC
Pressione di ingresso:	da 3,4 a 12 bar (da 50 a 175 psi)
Pressione di uscita:	3.5 kPa 14 in H2O
Portata:	12 LPM

Comando tramite microprocessore di ultima generazione.

Utilizzo con qualsiasi tipo di gas inerte o aria presente in officina.

CONTENUTO DEL KIT

- A >** Custodia Accessori.
- B >** I (2) flaconi di soluzione fumogena UltraTraceUV® compresi nel kit consentono di eseguire (500) cicli standard da 5 minuti
- C >** La combinazione di luce bianca/UV migliora l'individuazione di fumo in uscita e gli UV il rilevamento dei punti esatti delle perdite
- D >** Il diffusore consente di testare le perdite di aria e acqua all'interno dell'abitacolo
- E >** Cono di adattamento standard
- F >** Kit Tappi
- G >** Occhiali

